

**A.T.O. BRENTA**

**COMUNE DI PIAZZOLA**

**E.T.R.A. S.p.A.**

**SUL BRENTA**



IL DIRETTORE  
DELL'A.T.O. BRENTA  
*Dr.ssa Giuseppina Cristofani*

**CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE RETI DI FOGNATURA NERA IN CORRISPONDENZA DEI NODI DI VIA XX SETTEMBRE E VIA NIZZA IN COMUNE DI PIAZZOLA SUL BRENTA (P636)**

Tra:

L'A.T.O. Brenta, con sede legale presso il municipio del Comune di Piazzola sul Brenta (PD) e sede operativa in via Borgo Bassano, n. 18, a Cittadella, C.F. 92145800287, che interviene al presente atto a mezzo di ....., di seguito denominato "A.T.O.";

Il Comune di Piazzola sul Brenta, con sede nella Casa Municipale, C.F. n. 80009670284, che interviene al presente atto a mezzo dell'arch. Massimiliano Baldo, Responsabile del Settore LL.PP., e quindi in nome, per conto e quale legale rappresentante del Comune, in esecuzione della .....

La società E.T.R.A. S.p.A. con sede in Bassano del Grappa (Vi), Largo Parolini n.82/b, C.F. n.03278040245, che interviene al presente atto a mezzo del Presidente del Consiglio di Gestione e legale rappresentante, ing. Stefano Svegliado;

**P R E M E S S O   C H E**

In base a quanto è previsto dalla L.R. 27 marzo 1998, n. 5, di individuazione degli Ambiti Territoriali Ottimali, in data 16 marzo 2000, è stato costituito il Consorzio denominato "Autorità d'Ambito A.T.O. Brenta" per la gestione del Servizio idrico Integrato di cui fa parte, tra l'altro il Comune di Piazzola sul Brenta.

In data 19 dicembre 2007 A.T.O. Brenta ha affidato tramite la sottoscrizione della convenzione repertorio n. 254859, atti del notaio Crivellari Dr. Francesco di Padova, la gestione del Servizio Idrico Integrato alla società Etra S.p.A.

In qualità di soggetto gestore del Servizio Idrico Integrato Etra S.p.A. realizza gli interventi previsti nel Piano D'ambito approvato dall'assemblea dell'A.T.O. Brenta.

Per ciò che concerne il territorio del Comune di Piazzola sul Brenta il Piano d'Ambito vigente, il cui ultimo assestamento è stato approvato con delibera dell'assemblea dell'A.T.O. Brenta n. 11, del 28 giugno 2010, prevede al codice n. 2006, la realizzazione dell'intervento di "Razionalizzazione delle reti di fognatura nera in corrispondenza dei nodi di Via XX Settembre e Via Nizza in Comune di Piazzola sul Brenta" per l'importo complessivo di € 600.000,00, di cui:

- € 200.000,00 finanziati dal Comune di Piazzola sul Brenta e da questo già spesi,
- € 400.000,00 finanziati da ETRA S.p.A. con i fondi derivanti dall'applicazione della tariffa del ciclo idrico integrato.

L'intervento ha lo scopo di eliminare le commistioni tra la rete di acque bianche e la rete di acque nere, esistenti nella zona circostante il nodo tra Via XX Settembre e Via Nizza e di evitare gli allagamenti che si verificano in caso di precipitazioni ingenti.

Allo scopo di verificare il posizionamento e la portata delle commistioni tra le reti fognarie nere e bianche ETRA S.p.A., su richiesta dell'A.T.O. Brenta ed in accordo con il Comune, ha eseguito, nel mese di giugno 2009, un'accurata video ispezione lungo le Vie XX Settembre, Fiume, Belludi, Contarini, Dante Alighieri, Fosse Ardeatine e XXV Aprile.

Dalla campagna di pulizia e successiva video ispezione di dette vie, svolte da una ditta specializzata scelta tramite procedura negoziata,



IL DIRETTORE  
DELL'A.T.O. BRENTA  
*Dr.ssa Giuseppina Cristofani*

è emersa la presenza di un'unica importante interferenza tra acque nere e acque bianche situata tra l'incrocio tra le vie Bernina e XX Settembre, dove, in caso di pioggia, si attiva un travaso tra le acque bianche in eccesso e la condotta di fognatura nera, mentre la rimanente acqua sfocia su un fosso di modeste dimensioni che tracimando allaga la zona circostante.

La soluzione individuata prevede l'allargamento dello scolo Consortile denominato "Piazzola" con contestuale allargamento del ponte esistente all'incrocio tra il viale Camerini e le vie Marconi e Fermi con la posa di un nuovo scatolare, e l'eliminazione del collegamento esistente tra la fognatura bianca e la fognatura nera.

Tale operazione permetterà ad ETRA di conseguire notevoli economie di gestione, infatti si ridurrà la portata dei reflui che dalla condotta delle vie XX Settembre e Nizza vengono convogliati al depuratore di Limena e conseguentemente il lavoro degli impianti di sollevamento situati lungo tale percorso.

L'A.T.O. Brenta ha individuato Etra S.p.A., in qualità di soggetto gestore del servizio idrico integrato, quale soggetto attuatore delle opere.

In seguito agli incontri intervenuti tra i rappresentanti del Comune e della Società, e dell'A.T.O. Brenta è stato convenuto di procedere alla stipulazione di apposita convenzione, al fine di meglio precisare quali opere eseguire, gli oneri a carico delle parti e le rispettive competenze; le linee direttive dell'accordo sono state definite come segue.

Il Comune s'impegna ad acquisire le aree private interessate dalle opere ed ad assicurare il libero accesso alle proprietà temporaneamente occupate durante l'esecuzione dei lavori.

L'A.T.O. Brenta s'impegna a vigilare sull'operato di ETRA S.p.A.

Rispetto alle risorse finanziarie destinate, dal Piano d'Ambito, alla riqualificazione delle reti fognarie del Comune di Piazzola, si prende atto che:

- il Comune di Piazzola ha già speso la somma di € 200.000,00 per i lavori di realizzazione di due nuove condotte di recapito delle acque bianche delle reti poste su via Nizza e via XX Settembre con recapito sullo scolo Piazzola, al fine di eliminare le interferenze con la rete acque nere;
- ETRA S.p.A. ha già speso, al momento della sottoscrizione della presente convenzione, € 31.330,00 per la campagna di videoispezione;
- Il Comune si è dichiarato disponibile ad impegnare ulteriori € 115.000,00 per il risezionamento dello scolo Piazzola, intervento che eseguirà con la collaborazione del Consorzio di Bonifica Brenta per un importo complessivo di circa € 160.000;
- l'A.T.O. ha autorizzato ETRA ad impegnare, per la posa del nuovo scatolare, i fondi derivanti dall'applicazione della tariffa del servizio idrico integrato, previsti al codice n. 2006, per la somma di € 240.000,00.

La presente convenzione è stata approvata nel modo che segue:  
dall'A.T.O. Brenta con ..... n. .... del ..... 2011  
dal Comune con ..... n. .... del ..... 2011;  
dalla Società con ..... n. .... del ..... 2011;

Tutto quanto sopra premesso e volendo che la superiore narrativa costituisca parte integrante e sostanziale del presente atto con valore di patto tra le parti;

Le parti, come sopra costituite e rappresentate, convengono:



IL DIRETTORE  
DELL'A.T.O. BRENTA  
*Dr.ssa Giuseppina Cristofani*

#### **Art.1 - OGGETTO**

1. Oggetto della presente convenzione è la realizzazione degli interventi individuati congiuntamente da A.T.O., Comune di Piazzola sul Brenta ed ETRA S.p.A. per l'eliminazione delle interferenze tra acque bianche e acque nere, e degli allagamenti che si verificano in caso di pioggia nella zona del territorio del Comune di Piazzola sul Brenta interessata dai nodi di Via XX Settembre e Via Nizza.

#### **ART. 2 - INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI ATTUATORI**

Le parti danno atto che, per gli effetti della programmazione del Piano d'Ambito e della convenzione di affidamento del Servizio Idrico Integrato, come descritti in premessa, A.T.O. Brenta ha individuato:

- ETRA S.p.A., come soggetto attuatore dei lavori per la realizzazione della nuova condotta mediante posa di scatolare sul ponte all'incrocio tra il viale Camerini, e le vie Marconi e Fermi;
- Il Comune di Piazzola, come soggetto attuatore dell'intervento di risezionamento dello scolo Piazzola.

#### **Art.3 - SOGGETTI E ADEMPIMENTI**

##### 1. ETRA S.p.A.:

assume il ruolo di soggetto attuatore dei lavori di sostituzione dello scatolare sul ponte all'incrocio tra le vie Camerini, Marconi e Fermi, ed in quanto tale, per tutte le opere:

- 1.1 - curerà l'acquisizione di tutti i pareri obbligatori per l'approvazione ed esecuzione delle opere;
- 1.2 - fungerà da stazione appaltante;
- 1.3 - curerà la direzione e la sicurezza dei lavori;
- 1.4 - nominerà, al suo interno, uno o più soggetti a cui affidare i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi

dell'articolo n. 10, comma 3 del D.lgs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni;

1.5 - consegnerà, dopo il collaudo, le opere realizzate al Comune;

2. Resta inteso che la Società darà inizio alle procedure d'appalto dei lavori solamente dopo che l'A.T.O. Brenta avrà approvato il progetto. In caso contrario la Società non appalterà i lavori oggetto della presente convenzione, senza che nulla possa esserle addebitato in proposito.

## 2. Il Comune di Piazzola sul Brenta:

2.1 - assume il ruolo di soggetto attuatore dei lavori di risezionamento dello scolo Piazzola;

2.2 - approverà il progetto di posa del nuovo scatolare e le eventuali varianti, che si rendessero necessarie per la corretta esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 132 D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006, e successive modifiche ed integrazioni;

2.3 - acquisirà le aree private interessate dai lavori e garantirà l'autorizzazione all'occupazione temporanea delle aree necessarie all'esecuzione dei lavori di sostituzione dello scatolare;

2.4 - provvederà al pagamento dei canoni di concessione eventualmente dovuti per la posa dello scatolare (ANAS, Consorzi di Bonifica, etc.);

2.5 - con la firma della presente convenzione autorizza E.T.R.A. S.p.A. all'esecuzione dei lavori di sostituzione dello scatolare.

## 3. L'A.T.O. Brenta

3.1 vigilerà che ETRA S.p.A. ottemperi a tutte le prescrizioni di legge ed ai regolamenti vigenti in materia di progettazione dei lavori pubblici, affidamento dell'appalto e di gestione dell'opera pubblica, alle norme della presente convenzione nonché alle norme delle Convenzione per l'affidamento del Servizio Idrico Integrato.

3.2 approverà celermente il progetto predisposto da Etra S.p.A.



IL DIRETTORE  
DELL'A.T.O. BRENTA  
*Dr.ssa Giuseppina Cristofani*

**Art.4 - FINANZIAMENTO E PROPRIETÀ DELLE OPERE.**

1. Le opere si dividono in due interventi:

- lavori di realizzazione della nuova condotta mediante posa di scatolare sul ponte all'incrocio tra il viale Camerini, e le vie Marconi e Fermi, del costo di € 271.330,00 interamente finanziati da ETRA S.p.A. con fondi derivanti dalla tariffa del servizio idrico integrato

- lavori di risezionamento dello scolo Piazzola, del costo complessivo di € 115.000,00, interamente finanziati dal Comune di Piazzola sul Brenta intervento che eseguirà con la collaborazione del Consorzio di Bonifica Brenta per un importo complessivo di circa € 160.000; .

Le parti danno atto che la somma di € 31.330,00 è già stata investita da Etra per la campagna di video ispezione, necessaria per decidere quali opere progettare al fine della risoluzione delle problematiche idrauliche descritte in premessa, e pertanto verrà inserita tra le somme in diretta amministrazione del progetto relativo alla sostituzione dello scatolare.

2. Inoltre, si dà atto che l'intervento finanziato ed eseguito da Etra insiste su aree pubbliche di proprietà comunale e pertanto le opere realizzate rimarranno di proprietà del Comune stesso.

**Art.5 - ULTERIORI ADEMPIMENTI DELLA SOCIETÀ**

1. La Società dovrà:

1.1 - curare l'installazione della necessaria segnaletica stradale durante l'esecuzione dei lavori;

1.2 - eseguire i lavori, a regola d'arte, direttamente o mediante appalto, entro il più breve tempo possibile;

**Art.6 - ULTERIORI ADEMPIMENTI DEL COMUNE**

1. Il Comune dovrà:

1.1 garantire la piena disponibilità delle sedi stradali, anche private, e delle aree ove saranno realizzati i lavori, e le superfici completamente libere e sgombre da qualsiasi intralcio che possa impedire o limitare l'esecuzione delle opere, salvo che per la presenza di sottoservizi preesistenti;

1.2. onde consentire l'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione, il Comune, con la firma della stessa, autorizza altresì le occupazioni di spazi e aree pubbliche di pertinenza comunale e le conseguenti interruzioni e deviazioni del traffico, sulle strade interessate dai lavori ed eventuali strade laterali, in conseguenza delle ordinanze emanate su richiesta della Società, ai sensi degli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, salvo i casi d'urgenza;

1.3 curerà la manutenzione delle opere realizzate da ETRA S.p.A. dalla data della loro consegna.

#### **Art.7 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE**

L'A.T.O. Brenta ed il Comune di Piazzola sul Brenta resteranno estranei ad ogni controversia che dovesse insorgere tra il Soggetto gestore-attuatore e le imprese appaltatrici.

Nei documenti d'appalto dovrà essere tassativamente esclusa ogni forma di arbitrato.

Resta comunque stabilito che il Comune ed A.T.O. Brenta non assumeranno a proprio carico contributi aggiuntivi oltre a quelli definiti nelle modalità di finanziamento dell'opera in Piano d'Ambito.

Per quanto non disciplinato dal presente provvedimento, si rinvia alla normativa vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 163/2006.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere a proposito dell'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione e che non si siano potute definire mediante accordo bonario, le parti eleggono competente il Foro di Bassano del Grappa.



IL DIRETTORE  
DELL'A.T.O. BRENTA  
*Dr.ssa Giuseppina Cristofani*

**Art.8 - DISPOSIZIONI VARIE**

1. La presente convenzione, redatta sotto forma di scrittura privata, su nove facciate, sarà registrata in caso d'uso con onere a carico della parte che vi provvederà.
2. Le spese inerenti e conseguenti la stipulazione saranno a carico della Società.

**Art.9 - NORMA FINALE**

1. Per quanto non espressamente regolato dal presente accordo, si fa rinvio alla normativa statale e regionale vigente in materia.

Letto, confermato e sottoscritto.

Cittadella li, .....

♦ A.T.O. BRENTA:

♦ COMUNE DI PIAZZOLA SUL BRENTA: .....

♦ E.T.R.A. S.p.A.: .....

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.1341 del codice civile, le parti dichiarano di approvare esplicitamente le disposizioni contenute negli artt. 3 e 4 della presente convenzione.

♦ A.T.O. BRENTA

♦ COMUNE DI PIAZZOLA SUL BRENTA: .....

♦ E.T.R.A. S.p.A.: .....