

**CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI RETE FOGNARIA E PISTA
CICLABILE IN VIA CORSO IN COMUNE DI CAMPOSAMPIERO (P774)**

L'anno **2011** (duemilaundici), addì ... (.....), del mese di,

T R A

Il **Comune di Camposampiero** (PD), C.F. n. e partita I.V.A. n., che interviene nel presente atto in persona del, domiciliato per la carica presso il Comune di Camposampiero (PD), Piazza Castello, n.35, di seguito denominato "Comune";

L'**A.T.O. Brenta**, con sede legale presso il municipio del Comune di Piazzola sul Brenta(PD) e sede operativa in via Borgo Bassano, 18/, a Cittadella, C.F., che interviene al presente atto a mezzo di, di seguito denominato "A.T.O.";

La società "**Energia Territorio Risorse Ambientali - ETRA S.p.A.**", con sede in Bassano del Grappa (VI), Largo Parolini n. 82/b, C.F. e partita IVA n. 03278040245, che interviene al presente atto a mezzo del, di seguito denominata "Società";

P R E M E S S A

In base a quanto è previsto dalla L.R. 27 marzo 1998, n. 5, di individuazione degli Ambiti Territoriali Ottimali, in data 16 marzo 2000, è stato costituito il Consorzio denominato "Autorità d'Ambito A.T.O. Brenta" per la gestione del Servizio idrico Integrato di cui fa parte, tra l'altro il Comune di Camposampiero.

In data 19 dicembre 2007 A.T.O. Brenta ha affidato tramite la sottoscrizione della convenzione repertorio n. 254859, atti del notaio Crivellari Dr. Francesco di Padova, la gestione del Servizio Idrico Integrato alla società ETRA S.p.A.

In qualità di soggetto gestore del Servizio Idrico Integrato ETRA S.p.A. realizza gli interventi previsti nel Piano D'ambito approvato dall'assemblea dell'A.T.O. Brenta.

Nel Piano d'Ambito, nel caso in cui le opere del Servizio Idrico Integrato si possano realizzare contestualmente ad altre opere ottimizzandone la spesa, ne è prevista l'esecuzione congiunta, previa assicurazione della partecipazione al loro finanziamento da parte dei soggetti interessati.

Per ciò che concerne il territorio del Comune di Camposampiero il Piano d'Ambito vigente, il cui ultimo assestamento è stato approvato con delibera dell'assemblea dell'A.T.O. Brenta n. 11, del 28 giugno 2010, prevede, al codice n. 2626, la "Realizzazione di un tratto di rete fognaria e pista ciclabile in via Corso in Comune di Camposampiero".

Il Comune di Camposampiero ha inserito l'intervento nel Programma Triennale delle Opere pubbliche e nell'elenco annuale 2011.

La realizzazione integrata dei due interventi, considerato che le opere fognarie e la pista ciclabile dovranno essere realizzate in parte lungo lo stesso tracciato, interferendo tecnicamente, consentirà di ridurre i disagi per la circolazione stradale e per i residenti ed ottenere evidenti risparmi nelle operazioni di scavo, posa condotta e ripristino della sede stradale.

L'A.T.O. Brenta ha individuato ETRA S.p.A., in qualità di soggetto gestore del servizio idrico integrato, come soggetto attuatore dell'intervento suddetto.

La spesa complessiva prevista in Piano d'Ambito per l'esecuzione delle nuove opere, ammonta ad € 1.000.000,00, di cui € 300.000,00 per le opere di fognatura nera e € 700.000,00 per la pista ciclabile.

Il Comune, dopo l'approvazione dell'ultimo assestamento del Piano d'Ambito, ha comunicato all'A.T.O. Brenta, con nota n..... del marzo 2011, che i fondi a sua disposizione, per la realizzazione della pista ciclabile, ammontano a € 630.000,00

Il costo complessivo aggiornato delle opere, oggetto della presente convenzione, ammonta a € 930.000,00, di cui:

a) € 300.000,00 per opere di fognatura nera, così finanziati:

- per € 200.000,00, con i fondi stanziati dalla Regione Veneto con la D.G.R. n. 1270/2009;
- per € 100.000,00 con i fondi derivanti dall'applicazione della tariffa del servizio idrico integrato;

b) € 630.000,00 per la pista ciclabile, finanziati dal Comune di Camposampiero.

In seguito agli incontri intervenuti tra i rappresentanti del Comune, dell'A.T.O. Brenta e di ETRA S.p.A, è stato convenuto di procedere alla stipulazione di apposita convenzione, al fine di meglio precisare il costo dell'intervento, gli oneri a carico delle parti e le rispettive competenze; le linee direttive dell'accordo sono state definite come segue:

- ETRA S.p.A. s'impegna a redigere il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle opere da eseguire, avvalendosi del proprio ufficio tecnico, eventualmente coadiuvato da prestazioni specialistiche di professionisti esterni, nonché ad appaltare le opere ed effettuarne la contabilità, la direzione dei lavori, il coordinamento per la sicurezza ed il collaudo, secondo la normativa vigente; la contabilità dei lavori sarà effettuata separatamente per le opere di fognatura nera (finanziate con i fondi derivanti dall'applicazione della tariffa del servizio idrico integrato) e per le opere relative alla pista ciclabile (a carico del Comune);

- l'A.T.O. Brenta si impegna a vigilare sull'operato di ETRA S.p.A;
- il Comune di Camposampiero si impegna ad acquisire le aree per la realizzazione della pista ciclabile.

Lo schema della presente convenzione è stato approvato nel modo che segue:

dal Comune con n. del,

dall'A.T.O. Brenta con n. del,

dalla Società con n.del

Tutto quanto sopra premesso e volendo che la superiore narrativa costituisca parte integrante e sostanziale del presente atto con valore di patto tra le parti.

Le parti, come sopra costituite e rappresentate, convengono:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

ART. 2 - OGGETTO

Costituiscono oggetto della presente convenzione la progettazione, fino al livello esecutivo, la direzione dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, l'esecuzione ed il collaudo del seguente intervento previsto al codice n. 2626, del Piano d'Ambito vigente: "Realizzazione di un tratto di rete fognaria e pista ciclabile in via Corso in Comune di Camposampiero".

Le opere da eseguire lungo via Corso (S.P. 22), previste dall'intervento, si possono sinteticamente riassumere in:

- 1) realizzazione della rete di fognatura nera e relativi allacciamenti dal Km 20+011 al Km 20+590,

2) realizzazione della pista ciclabile dal Km 20+105 al km 20+835 della larghezza di 2,5 m.

Visti i vantaggi, già indicati in premessa, conseguibili con la realizzazione congiunta delle due opere e visto che il vigente Piano d'Ambito dell'A.T.O. Brenta prevede un unico intervento, le parti concordano di procedere con un unico iter per la progettazione, per l'appalto e per la realizzazione.

ART. 3 - INDIVIDUAZIONE SOGGETTO ATTUATORE

Le parti danno atto che, per gli effetti della programmazione del Piano d'Ambito e della convenzione di affidamento del Servizio Idrico Integrato, come descritti in premessa, A.T.O. Brenta ha individuato il soggetto attuatore degli interventi integrati di cui al presente atto nella società ETRA S.p.A., costituita ai sensi dell'art. 113, comma 5, lett. c), del D.lgs n. 267/2000.

ART. 4 - ADEMPIMENTI DELLA SOCIETA'

La Società s'impegna:

1. a curare la progettazione in ogni sua fase;
2. a curare l'acquisizione di tutti i pareri obbligatori per l'approvazione ed esecuzione delle opere di fognatura nera, provvedendo al pagamento dei canoni di concessione eventualmente dovuti (FF.SS., ANAS, Consorzi di Bonifica, etc.);
3. promuovere la procedura espropriativa assistendo il Comune nelle proprie competenze e predisponendo i seguenti atti:
 - a) piano particellare di esproprio completo dell'elenco delle ditte catastali aggiornato e delle superfici di esproprio, nonché delle mappe catastali con indicazione delle aree soggette ad esproprio;

- b) avviso preordinato all'apposizione del vincolo espropriativo ed alla variante al P.R.G.;
- c) avviso preordinato alla dichiarazione di pubblica utilità;
- d) avviso di avvenuta dichiarazione di pubblica utilità;
- e) indicazione delle indennità di esproprio offerte;
- f) stima delle indennità provvisorie di esproprio;
- g) decreto di determinazione indennità provvisorie di esproprio;
- h) predisposizione ordinanza di deposito delle indennità non accettate;
- i) ordinanza di liquidazione delle indennità accettate;
- l) decreto di esproprio;
- m) avviso di immissione nel possesso e dello stato di consistenza;
- n) richiesta di emissione dell'indennità definitiva di esproprio alla preposta Commissione provinciale o attraverso la nomina di tecnici;
- o) comunicazione dell'indennità definitiva determinata dalla commissione o dai tecnici;

3.1 predisporre il frazionamento catastale e le relative variazioni al Catasto Fabbricati, anche avvalendosi di prestazioni specialistiche di professionisti esterni;

3.2 immettere il Comune nel possesso delle aree asservite con redazione dei relativi verbali previa individuazione delle aree mediante picchettamento od operazione similare;

3.3 predisporre la registrazione del decreto presso l'Agenzia delle Entrate;

3.4 predisporre la trascrizione e la voltura del decreto presso l'Agenzia del Territorio;

5. fungere da stazione appaltante;

6. ad effettuare la contabilità e la direzione lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase d'esecuzione ed il collaudo, nel rispetto della normativa vigente; la

contabilità dei lavori sarà effettuata dalla direzione dei lavori separatamente per le opere di fognatura nera (a carico della società) e per le opere relative alla pista ciclabile (a carico del Comune);

7. a nominare, al suo interno, il soggetto a cui affidare i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi dell'articolo n. 10 del d.lgs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni;

8. La Società si riserva, in sede di esecuzione, di apportare al progetto modifiche e integrazioni dalla stessa ritenute utili a una migliore esecuzione dei lavori o a un miglior funzionamento delle opere;

9. La Società ha l'obbligo di:

- curare l'installazione della necessaria segnaletica stradale durante l'esecuzione dei lavori;
- eseguire i lavori, a regola d'arte entro il più breve tempo possibile e comunque entro i termini previsti dal progetto che sarà approvato;
- segnalare la natura e la data dei successivi interventi di manutenzione, anche tramite e-mail, telegramma o fax, salvo che nelle situazioni d'emergenza o quando si tratti di provvedere all'esecuzione di lavori che non consentano indugio.

4. Resta inteso che la società provvederà ad appaltare i lavori solo dopo l'approvazione del progetto da parte dell'A.T.O. In caso contrario la Società non appalterà i lavori oggetto della presente convenzione, senza che nulla possa esserle addebitato in proposito.

ART. 5 - ADEMPIMENTI DEL COMUNE

Il Comune di Camposampiero:

1. approverà il progetto per quanto di propria competenza e le eventuali varianti, anche suppletive, che si rendessero necessarie per la corretta esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 132 D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006, e successive modifiche ed integrazioni;

2. curerà l'acquisizione di tutti i pareri obbligatori per l'approvazione ed esecuzione della pista ciclabile, su predisposizione di ETRA di tutta la documentazione necessaria, provvedendo al pagamento dei canoni di concessione eventualmente dovuti (FF.SS., ANAS, Consorzi di Bonifica, etc.);

3. in qualità di destinatario finale della proprietà delle aree sulle quali sarà realizzata la pista ciclabile, fungerà da autorità espropriante sottoscrivendo e facendo propri, tutti gli atti della procedura espropriativa predisposti dalla Società, designando il responsabile del procedimento espropriativo, in particolare:

3.1 - notificherà a tutti i proprietari tutti gli atti della procedura predisposti dalla Società a mezzo di raccomandata o di Ufficiale Giudiziario, come indicato nel D.P.R. 327/01 e s.m.i.;

3.2 - approverà la variante allo strumento urbanistico vigente apponendo il vincolo preordinato all'esproprio;

3.3- approverà il progetto definitivo dichiarando la pubblica utilità dell'opera;

3.4 - fornirà le necessarie informazioni sulle dichiarazioni ai fini I.C.I. e sulle pratiche edilizie che si rendesse necessario verificare;

3.5 - gestirà il rapporto con gli espropriandi valutandone le osservazioni anche su parere della Società;

3.6 - liquiderà direttamente, attraverso la propria Tesoreria, le indennità e gli indennizzi accettati dagli espropriandi;

3.7 - depositerà alla Cassa Depositi e Prestiti le indennità non condivise;

3.8 - gestirà il contenzioso, anche in fase giudiziaria, ove occorra con nomina di un legale.

3.9 - gli oneri dovuti per indennità di esproprio ed indennizzi, spese di notifica, registrazione, trascrizione e voltura del decreto di esproprio sono a carico del Comune, oltre ai frazionamenti e tracciamenti delle opere;

4. Con la firma della presente convenzione il Comune autorizza ETRA S.p.A. all'esecuzione di tutte le opere ed alla successiva manutenzione della condotta di fognatura nera.

5. Il Comune, inoltre, s'impegna a:

5.1 - effettuare le occupazioni di spazi ed aree pubbliche di pertinenza e le conseguenti interruzioni e deviazioni del traffico sulle strade interessate dai lavori ed eventuali strade laterali, in conseguenza delle ordinanze emanate su richiesta della Società, ai sensi degli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, salvo i casi d'urgenza;

5.2- mantenere sempre facilmente ispezionabili i pozzetti fognari e a riportare i relativi chiusini in quota dopo il rifacimento dei manti stradali;

5.3 - a garantire la piena disponibilità delle sedi stradali, e delle aree ove saranno realizzati i lavori, e le superfici completamente libere e sgombre da qualsiasi intralcio che possa impedire o limitare l'esecuzione delle opere, salvo che per la presenza di sottoservizi preesistenti;

5.4 - autorizza la società ad apportare al progetto eventuali modifiche ed integrazioni di dettaglio che si rendessero utili ad una miglior esecuzione dei lavori o ad un miglior funzionamento delle opere;

6. Il Comune corrisponderà alla società, secondo le modalità previste all'articolo 6 della presente convenzione, il compenso per le spese tecniche relative alla pista ciclabile in base a quanto previsto

dall'elenco prezzi allegato, che le parti dichiarano di conoscere ed approvare.

ART. 6 - ADEMPIMENTI DELL'A.T.O. BRENTA

1. L'A.T.O. Brenta si impegna a vigilare che ETRA S.p.A. ottemperi a tutte le prescrizioni di legge ed ai regolamenti vigenti in materia di progettazione dei lavori pubblici, affidamento dell'appalto e di gestione delle opere pubbliche, alle norme della presente convenzione nonché alle norme della Convenzione per l'affidamento del Servizio Idrico Integrato.

2. L'A.T.O. approverà celermente il progetto integrato delle opere nella versione preliminare e definitiva.

ART. 7 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE

1. Il costo dell'intervento, del valore complessivo di € 930.000,00 (novecentotrentamila/00), è finanziato come segue:

a) da ETRA S.p.A. per le opere di fognatura nera, che ammontano a € 300.000,00, con:

- per € 200.000,00, con i fondi stanziati dalla Regione Veneto con la D.G.R. n. 1270/2009;
- per € 100.000,00 da fondi di bilancio derivanti dall'applicazione della tariffa del servizio idrico integrato;

b) per la pista ciclabile, che ammonta a € 630.000,00, IVA al 10% compresa: dal Comune.

2. Il Comune corrisponderà alla Società il corrispettivo a suo carico per la pista ciclabile, al netto dei costi sostenuti direttamente per gli espropri, secondo la seguente tempistica:

per le somme in diretta amministrazione (comprese il compenso per le spese tecniche di cui al paragrafo 4, dell'articolo n.4):

- un acconto di € 50.000,00, IVA al 10% compresa, entro 30 giorni dalla comunicazione di affidamento dei lavori,

- il saldo entro 30 giorni dalla presentazione del certificato di collaudo;

per lavori:

- in base all'ammontare delle opere relative alla pista ciclabile risultante da ciascun SAL, entro 60 giorni dalla presentazione dei relativi Certificati di Pagamento,

- il saldo entro 30 giorni dalla presentazione del certificato di collaudo;

3. Per l'eventuale ritardo nei versamenti, dei corrispettivi dovuti dal Comune alla società per la realizzazione della pista ciclabile, superiore a 30 (trenta) giorni, è dovuto l'interesse nella misura doppia del saggio legale, di cui all'art. 1284 del Codice civile, per tutta la durata del ritardo.

4. L'importo complessivo delle opere è fissato in conformità ad un costo preventivato, oggetto dell'affidamento; detto importo sarà aggiornato a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori, il ribasso d'asta sarà a disposizione nel quadro economico dell'opera per eventuali varianti e migliorie che si dovessero rendere necessarie durante l'esecuzione dei lavori.

5. Eventuali economie del progetto, accertate in fase di ultimazione delle opere, potranno essere impegnate: per quanto riguarda la fognatura nera per la realizzazione di interventi già inseriti nel Piano d'Ambito, per quanto riguarda la pista ciclabile su opere indicate dal Comune.

ART. 8 - PROPRIETA' DELLE OPERE

ETRA S.p.A. resterà proprietaria della condotta di fognatura nera e ne curerà la gestione e la manutenzione in qualità di soggetto gestore del Servizio Idrico Integrato, individuato dall'A.T.O. Brenta.

Il Comune di Camposampiero resterà proprietario della pista ciclabile.

ART. 9 - CONTROVERSIE

A.T.O. Brenta ed il Comune di Camposampiero saranno ritenute indenni da ogni controversia che dovesse insorgere tra il Soggetto gestore-attuatore e le imprese appaltatrici.

Nei documenti d'appalto dovrà essere tassativamente esclusa ogni forma di arbitrato.

Resta comunque stabilito che il Comune ed A.T.O. Brenta non assumeranno a proprio carico contributi aggiuntivi oltre a quelli definiti nelle modalità di finanziamento dell'opera in Piano d'Ambito. Per quanto non disciplinato dal presente provvedimento, si rinvia alla normativa vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 163/2006.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere a proposito dell'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione e che non si siano potute definire mediante accordo bonario, le parti eleggono competente il Foro di Bassano del Grappa.

ART. 10 - CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA

Con riferimento a quanto disposto dall'articolo n. 15, del D.L. n. 135/2009, le parti di comune accordo, danno atto che nel caso in cui ETRA S.p.A. non rimanga affidataria del Servizio Idrico Integrato nel territorio dell'A.T.O. Brenta dopo il 31 dicembre 2011, ogni prestazione derivante dalla presente convenzione sarà trasferita al gestore subentrante.

A tal proposito l'A.T.O. Brenta si impegna a garantire la successione nel presente accordo al nuovo affidatario del Servizio Idrico Integrato.

ART. 11 - DISPOSIZIONI VARIE

La presente convenzione, redatta sotto forma di scrittura privata, su n. 13 (tredici) facciate, sarà registrata in caso d'uso con onere a carico della parte che vi provvederà.

La presente convenzione è senz'altro impegnativa per entrambe le parti sottoscritte.

Letto, approvato e sottoscritto.

♦ **COMUNE DI CAMPOSAMPIERO:** _____

♦ **E.T.R.A. S.p.A.:** _____

♦ **A.T.O. BRENTA:** _____

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.1341 del codice civile, le parti dichiarano di approvare esplicitamente le disposizioni contenute negli artt. 3, 4, 5 e 6 della presente convenzione.