Allegato alla Delibera di CdA n. 24 del 01/06/2012

AUTORITA' D'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE BRENTA REGIONE DEL VENETO

IL DIRETTORE
DELL'A.T.O. BRENTA
Dr.ssa Giuseppina Cristofani

ACCORDO PROCEDIMENTALE

PER LA REALIZZAZIONE DELLA FOGNATURA NERA E DELLA PISTA CICLABILE IN VIA ROMA (S.P. 12) IN COMUNE DI VILLAFRANCA PADOVANA (P776).

L'anno **2011** (duemilaundici), addì …. (……..), del mese di ……..,

T R A

Il **Comune di Villafranca Padovana** (PD), C.F. n. 80016960280 e partita I.V.A. n. 01629720283, che interviene nel presente atto in persona del ……..., ……..., domiciliato per la carica presso il Comune di Villafranca Padovana (PD), Piazza G. Marconi, n. 6, di seguito denominato "Comune";

L'**A.T.O. Brenta**, con sede legale presso il municipio del Comune di Piazzola sul Brenta (PD) e sede operativa in via Borgo Bassano, 18/, a Cittadella, C.F. ……, che interviene al presente atto a mezzo di ……., di seguito denominato "A.T.O.";

La società "**Energia Territorio Risorse Ambientali – ETRA S.p.A.**", con sede in Bassano del Grappa (VI), Largo Parolini n. 82/b, C.F. e partita IVA n. 03278040245, che interviene al presente atto a mezzo del ……, ……, di seguito denominata "Società";

P R E M E S S A

In conformità a quanto è previsto dalla L.R. 27 marzo 1998, n. 5, di individuazione degli Ambiti Territoriali Ottimali, in data 16 marzo 2000, è stato costituito il Consorzio denominato "Autorità d'Ambito A.T.O. Brenta" per la gestione del Servizio idrico Integrato di cui fa parte, tra l'altro il Comune di Villafranca Padovana.

In data 19 dicembre 2007, A.T.O. Brenta ha affidato, tramite la sottoscrizione della convenzione repertorio n. 254859, atti del notaio Crivellari Dott. Francesco di Padova, la gestione del Servizio Idrico Integrato alla società Etra S.p.A.

In qualità di soggetto gestore del Servizio Idrico Integrato Etra S.p.A. realizza gli interventi previsti nel Piano d'Ambito approvato dall'assemblea dell'A.T.O. Brenta.

Nel Piano d'Ambito, nel caso in cui le opere del Servizio Idrico Integrato si possano realizzare contestualmente ad altre opere ottimizzando quindi la spesa complessiva, ne è prevista l'esecuzione congiunta, previa assicurazione del loro finanziamento da parte dei soggetti che ne chiedano la realizzazione.

Per ciò che concerne il territorio del Comune di Villafranca Padovana. il Piano d'Ambito vigente, il cui ultimo assestamento è stato approvato con delibera dell'assemblea dell'A.T.O. Brenta n. 11, del 28 giugno 2010, prevede, al codice n. 645, la realizzazione dell'intervento di "Razionalizzazione e separazione reti fognarie e ricerca intrusioni acque parassite in Comune di Villafranca Padovana", dell'ammontare complessivo di € 344.017,41.

Tali risorse, in base alle previsioni del Piano d'Ambito, si prevede di destinarle al rifacimento di un tratto della condotta fognaria presente in Via Roma (S.P. 12), in Comune di Villafranca.

La condotta esistente in questione, realizzata in calcestruzzo del DN 300 mm, è, infatti, in pessime condizioni di conservazione a causa dell'attacco chimico dei reflui e della mancanza di rivestimenti protettivi, che ne hanno determinato, nel tempo, l'erosione della parte superiore.

La condotta è stata posata, nei primi anni '70, sulla scarpata ovest della S.P. 12 e risulta, inoltre, difficilmente raggiungibile data la conformazione del terreno, sia per le ordinarie attività di manutenzione che per eventuali interventi di manutenzione straordinaria. Inoltre, il tratto della S.P. 12 interessato dal

AUTORITA' D'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE BRENTA REGIONE DEL VENETO
IL DIRETTORE DELL'A.T.O. BRENTA
Dr.ssa Giuseppina Cristofani

parallelismo con la condotta fognaria è in rilevato e si trova, quindi, ad una quota molto superiore al piano campagna.

Tale situazione potrebbe, quindi, creare grave pregiudizio alla pubblica incolumità, oltre che al corretto funzionamento idraulico del sistema fognario.

Il Comune di Villafranca intende realizzare, parallelamente alla S.P. 12, una pista ciclabile nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 9+700 e 11+600. A questo proposito ha già incaricato un professionista per la redazione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un primo tratto di pista ciclabile compreso tra il km 10+930 ed il km. 11+615 per la cui realizzazione ha ottenuto un contributo della Provincia di Padova.

Allo stato attuale il Comune ha provveduto ad approvare il progetto definitivo in questione con la delibera di Giunta Comunale n. 44, del 16 aprile 2011.

Il sedime della pista ciclabile potrà essere utilizzato per la posa della nuova tubazione fognaria, rendendo i lavori di posa più semplici, evitando la manomissione della scarpata della S.P. 12 e consentendo, rispetto alla posizione dell'attuale condotta ammalorata, di raggiungerla agevolmente in fase gestionale, di riparazioni ed ispezioni, anche televisive.

La realizzazione integrata delle opere fognarie e della pista ciclabile, considerato che le opere dovranno essere realizzate in parte lungo lo stesso tracciato, interferendo tecnicamente, consentirà di ridurre i disagi per la circolazione stradale e per i residenti e ottenere evidenti risparmi nelle operazioni di scavo, posa della condotta e ripristino.

Poiché i fondi disponibili non sono sufficienti né a coprire i costi di sostituzione dell'intera condotta né a realizzare la pista nel

tratto della S.P. 12 sopra indicato, le parti concordano di procedere alla progettazione definitiva di tutto il tratto fognario ed all'esecuzione solo di un primo stralcio esecutivo e si impegnano a reperire successivamente i fondi necessari al completamento delle opere, che saranno realizzate con successivi stralci.

L'A.T.O. Brenta ha individuato Etra S.p.A., in qualità di soggetto gestore del servizio idrico integrato, come soggetto attuatore dell'intervento integrato.

In seguito agli incontri intervenuti tra i rappresentanti del Comune, dell'A.T.O. Brenta e di Etra S.p.A., è stato convenuto di procedere alla stipulazione di un apposito accordo procedimentale, al fine di delineare le varie fasi necessarie alla progettazione delle opere e definire gli adempimenti di ciascun soggetto.

Il presente accordo procedimentale è stato approvato nel modo che segue:

dall'A.T.O. Brenta con ..... n. ..... del .....;

dal Comune con ..... n. ... del .....;

dalla Società con ..... n. ..... del .....;

Tutto quanto sopra premesso e volendo che la superiore narrativa costituisca parte integrante e sostanziale del presente atto con valore di patto tra le parti;

Le parti, come sopra costituite e rappresentate, convengono:

ART. 1- OGGETTO

Il presente accordo disciplina i rapporti tra l'A.T.O. Brenta, il Comune di Villafranca Padovana ed Etra S.p.A. per l'attuazione dei lavori di "Sostituzione della condotta fognatura nera e della pista ciclabile in Via Roma (S.P. 12) in Comune di Villafranca Padovana" e le premesse ne sono parte integrante e sostanziale.

AUTORITÀ D'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
BRENTA
REGIONE DEL VENETO
IL DIRETTORE
DELL'A.T.O. BRENTA
Dr.ssa Giuseppina Cristofani

ART. 2 – PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

Poiché i fondi disponibili non sono sufficienti né a sostituire l'intera condotta fognaria né a realizzare la pista ciclabile lungo la S.P. 12, dal Km 9+700 al Km 11+600, le parti concordano di procedere alla progettazione definitiva di tutto il tratto ed all'esecuzione di un primo stralcio esecutivo e si danno reciproco impegno a reperire i fondi necessari al completamento delle opere, con progettazione ed esecuzione coordinate, che saranno realizzate con successivi stralci.

ART. 3 - INDIVIDUAZIONE SOGGETTO ATTUATORE

Le parti danno atto che, per gli effetti della programmazione del Piano d'Ambito e della convenzione di affidamento del Servizio Idrico Integrato, come descritti in premessa, A.T.O. Brenta ha individuato il soggetto attuatore degli interventi integrati di cui al presente atto nella società ETRA S.p.A., costituita ai sensi dell'art. 113, comma 5, lett. c), del D.lgs n. 267/2000.

ART. 4 – SOGGETTI ED ADEMPIAMENTI

a) A.T.O. Brenta

1. L'A.T.O. Brenta si impegna a vigilare che ETRA S.p.A. ottemperi a tutte le prescrizioni di legge ed ai regolamenti vigenti in materia di progettazione dei lavori pubblici, affidamento dell'appalto e di gestione dell'opera pubblica, alle norme della presente convenzione nonché alle norme delle Convenzione per l'affidamento del Servizio Idrico Integrato.

2. L'A.T.O. Brenta approverà celermente il progetto preliminare e definitivo integrato delle opere fognarie e della pista ciclabile.

b) ETRA S.p.A.

1. La Società s'impegna:

1.1 - a recepire la progettazione definitiva del primo tratto di pista, già approvata dal Comune e curare la progettazione dell'intero tracciato in ogni sua fase;

1.2 - a curare l'acquisizione di tutti i pareri obbligatori per l'approvazione ed esecuzione delle opere di fognatura nera, provvedendo al pagamento dei canoni di concessione eventualmente dovuti (FF.SS., ANAS, Consorzi di Bonifica, etc.);

1.3 - ad eseguire le procedure espropriative, a proprio onere, necessarie per la realizzazione della condotta di fognatura nera;

1.4 - a fungere da stazione appaltante;

1.5 - ad effettuare la contabilità e la direzione lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase d'esecuzione ed il collaudo, nel rispetto della normativa vigente; la contabilità dei lavori sarà effettuata separatamente per le opere di fognatura nera (a carico della società) e per la pista ciclabile (a carico del Comune, il quale ha ottenuto un contributo della Provincia di Padova);

1.6 - a nominare, al suo interno, uno o più soggetti a cui affidare i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi dell'articolo n. 10, comma 3 del D.lgs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni.

2. La Società si riserva, in sede di esecuzione, di apportare al progetto modifiche e integrazioni non sostanziali ritenute utili a una migliore esecuzione dei lavori o a un miglior funzionamento delle opere, previa comunicazione al Comune qualora incidano sulle opere di sua competenza.

3. La Società ha l'obbligo di:

- curare l'installazione della necessaria segnaletica stradale durante l'esecuzione dei lavori;

AUTORITÀ D'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE BRENTA REGIONE DEL VENETO

IL DIRETTORE
DELL'A.T.O. BRENTA
Dr.ssa Giuseppina Cristofani

· eseguire i lavori, a regola d'arte entro il più breve tempo possibile e comunque entro i termini previsti dal progetto esecutivo che sarà approvato;

· segnalare la natura e la data dei successivi interventi di manutenzione, anche tramite e-mail, telegramma o fax, salvo che nelle situazioni d'emergenza o quando si tratti di provvedere all'esecuzione di lavori che non consentano indugio.

4. Resta inteso che la società appalterà i lavori solo dopo l'approvazione del progetto da parte dell'A.T.O. Brenta. In caso contrario la Società non appalterà i lavori oggetto della presente convenzione, senza che nulla possa esserle addebitato in proposito.

c) Il Comune di Villafranca

1. Il Comune di Villafranca si impegna a:

1.1 - approvare il progetto per quanto di propria competenza e le eventuali varianti, anche suppletive, che si rendessero necessarie per la corretta esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 132 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006, e successive modifiche ed integrazioni;

1.2 - curare l'acquisizione di tutti i pareri obbligatori per l'approvazione ed esecuzione della pista ciclabile, su predisposizione della Società di tutta la documentazione necessaria, provvedendo al pagamento dei canoni di concessione eventualmente dovuti (FF.SS., ANAS, Consorzi di Bonifica, etc.);

1.3 - approvare la variante allo strumento urbanistico vigente apponendo il vincolo preordinato all'esproprio;

1.4 - a fungere da autorità espropriante, in qualità di destinatario finale della proprietà delle aree sulle quali sarà realizzata la pista ciclabile.

2. Con la firma della presente convenzione il Comune autorizza la Società a posare la condotta fognaria sotto il sedime della pista ciclabile.

3. Il Comune, inoltre, s'impegna a:

3.1 - effettuare le occupazioni di spazi ed aree pubbliche di pertinenza e le conseguenti interruzioni e deviazioni del traffico sulle strade interessate dai lavori ed eventuali strade laterali, in conseguenza delle ordinanze emanate su richiesta della Società, ai sensi degli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, salvo i casi d'urgenza;

3.2 - mantenere sempre facilmente ispezionabili i pozzetti fognari e a riportare i relativi chiusini in quota dopo il rifacimento dei manti stradali;

3.3 - a garantire la piena disponibilità delle sedi stradali, e delle aree ove saranno realizzati i lavori, e le superfici completamente libere e sgombre da qualsiasi intralcio che possa impedire o limitare l'esecuzione delle opere, salvo che per la presenza di sottoservizi preesistenti;

3.4 - autorizza la società ad apportare al progetto eventuali modifiche ed integrazioni di dettaglio che si rendessero utili ad una miglior esecuzione dei lavori o ad un miglior funzionamento delle opere.

4. Il Comune riconoscerà alla società il compenso per le spese tecniche relative alla progettazione, Direzione Lavori, contabilità e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per l'ammontare forfettario concordato per ogni stralcio esecutivo in successive convenzioni attuative nelle quali sarà definita anche la cessione della progettazione già approvata.

AUTORITÀ D'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
BRENTA
REGIONE DEL VENETO
IL DIRETTORE
DELL'A.T.O. BRENTA
Dr.ssa Giuseppina Cristofani

ART. 5 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE

1. Il costo dell'intervento per la sostituzione dell'intera condotta fognaria e per la realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. 12, dal Km 9+700 al km 11+600, si ritiene quantificabile in complessivi € 1.750.000,00.

Poiché i fondi non sono completamente disponibili, le parti concordano di procedere alla progettazione ed esecuzione di un primo stralcio esecutivo.

Il primo stralcio, dell'importo complessivo di € 744.017,41 sarà così finanziato:

a) € 344.017,41, per la realizzazione della nuova condotta fognaria, con i fondi derivanti dall'applicazione della tariffa del servizio idrico integrato previsti al codice n. 645 del Piano d'ambito vigente.

b) € 400.000,00 per la realizzazione della pista ciclabile, che trovano copertura nel bilancio pluriennale 2011/2013, esercizio 2012, di cui € 300.000,00 fondi propri del Comune ed € 100.000,00 derivanti da contributo erogato dall'Amministrazione Provinciale di Padova direttamente al Comune.

2. Le modalità, la tempistica e le condizioni di pagamento del corrispettivo dovuto dal Comune di Villafranca Padovana ad Etra per la realizzazione della pista ciclabile del primo stralcio esecutivo e per i successivi stralci, saranno definite in apposite convenzioni attuative tra Comune e Società.

3. L'importo complessivo delle opere è fissato in conformità ad un costo preventivato, oggetto dell'affidamento; detto importo sarà aggiornato a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori, il ribasso d'asta sarà a disposizione nel quadro economico dell'opera per

eventuali varianti e migliorie che si dovessero rendere necessarie durante l'esecuzione dei lavori.

4. Eventuali economie del progetto, accertate in fase di ultimazione delle opere, potranno essere impegnate: per quanto riguarda la fognatura nera per la prosecuzione dell'opera di sostituzione della condotta ammalorata o per la realizzazione di interventi già inseriti nel Piano d'Ambito, per quanto riguarda la pista ciclabile per la prosecuzione della stessa o per opere indicate dal Comune.

ART. 6 – PROPRIETA' DELLE OPERE

ETRA S.p.A. resterà proprietaria della condotta di fognatura nera e ne curerà la gestione e la manutenzione in qualità di soggetto gestore del Servizio Idrico Integrato, individuato dall'A.T.O. Brenta.

Il Comune di Villafranca Padovana resterà proprietario della pista ciclabile.

ART. 7 – CONTROVERSIE

L'A.T.O. Brenta ed il Comune di Villafranca Padovana saranno ritenuti indenni da ogni controversia che dovesse insorgere tra il Soggetto gestore-attuatore e le imprese appaltatrici.

Nei documenti d'appalto dovrà essere tassativamente esclusa ogni forma di arbitrato.

Resta comunque stabilito che il Comune ed A.T.O. Brenta non assumeranno a proprio carico contributi aggiuntivi oltre a quelli definiti nelle modalità di finanziamento dell'opera in Piano d'Ambito.

Per quanto non disciplinato dal presente provvedimento, si rinvia alla normativa vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 163/2006.

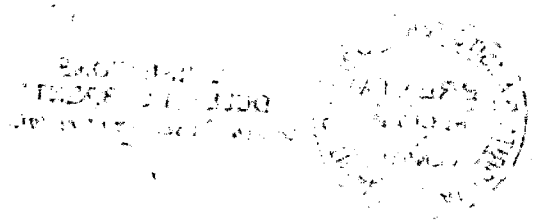
Per tutte le controversie che dovessero insorgere a proposito dell'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione e che

IL DIRETTORE
DELL'A.T.O. BRENTA
Dr.ssa Giuseppina Cristofani

non si siano potute definire mediante accordo bonario, le parti eleggono competente il Foro di Bassano del Grappa.

ART. 8 - DISPOSIZIONI VARIE

Il presente accordo sarà registrato in caso d'uso con onere a carico della parte che vi provvederà.

Letto, approvato e sottoscritto.

- **COMUNE DI VILLAFRANCA PADOVANA:** _____
- **E.T.R.A. S.p.A.:** _____
- **A.T.O. BRENTA:** _____